

Paralelo cero

MAGAZINE



NÚMERO 43
Abril 2019



ASTILLEROS

FIBRAFORT EN ARGENTINA

YACHTS ■
BAGLIETTO 48M

LANCHAS ■
ECLIPSE 21 CUDDY

VELEROS ■
MYLIUS 80

CRUCEROS ■
CUSTOM PREVEZA 54

ISSN 1853 - 4082

\$130

00043



9 771853 408008

ADEMÁS
TECNOLOGÍA • ENTREVISTA • ACTUALIDAD • HISTORIAS



UNION PACIFIC

SUNGLASSES



Para soltar amarras bien seguros

**Navega
Max**



Ahora podés navegar dejando los problemas detrás.

Con Navega Max tenés un mar de beneficios y coberturas de máxima prestación que te protegen a vos, a tu embarcación e incluso a las personas transportadas. Y todo esto, con la respuesta inmediata y el respaldo de la aseguradora líder.

Donde otros ven riesgos, nosotros vemos soluciones.

Pablo Baudoino

Italia 1056 | Tigre - Buenos Aires - Argentina
Tel/Fax.: 4506-9474
oficinabaudoino@gmail.com
info@segurosnauticos.com.ar
www.segurosnauticos.com.ar



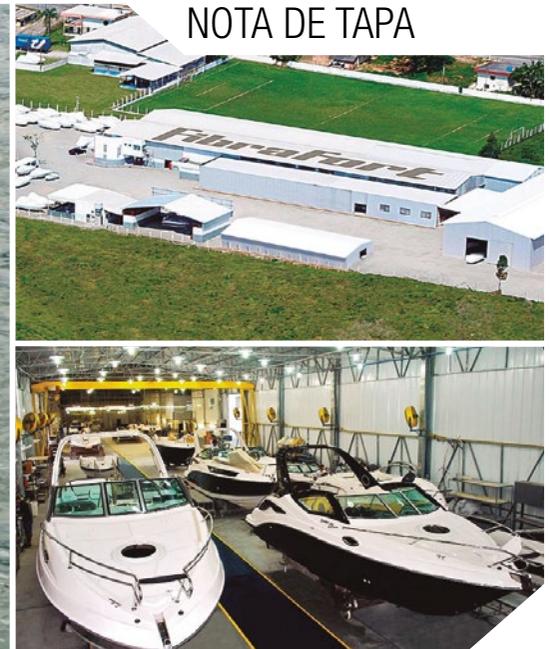
**SANCOR
SEGUROS**

 /sancorseguros

 **GRUPO SANCOR SEGUROS**
www.gruposancorseguros.com



FIBRAFORT EN ARGENTINA



NOTA DE TAPA

YACHTS



BAGLIETTO 48

CRUCEROS



NUEVO PREVEZA 54

SALONES



DUSSELDORF 2019

LANCHAS



ECLIPSE 21 CUDDY



FE DE ERRATAS

En la edición Nro. 42 de diciembre 2018 de Paralelo Cero Magazine, en la nota titulada "Historia con nombre propio", mencionamos que la restauración de la lancha Antonio Aulicino había sido realizada por Pedro Vizanelli, lo cual es un dato erróneo, ya que la embarcación fue restaurada en el **Taller San Cayetano** (Arroyo Durazno, Segunda Sección de Islas del delta) por **Jorge Omar González y Margarita Coppes**.

OTRAS SECCIONES

- 14 PUERTOS DEL MUNDO **PUERTO BANUS**
- 16 FAROS DEL MUNDO **BUGIO EN PORTUGAL**
- 18 FOTO HISTÓRICA **ASTILLERO REGNICOLI**
- 26 DESTINO **TURÍN, LA OLVIDADA DEL NORTE**
- 34 AUTOS **McLAREN 570**
- 44 LIFESTYLE **WELLCRAFT DE DIVISION MIAMI**
- 68 ENTREVISTA **FAVIO CUGGINI**
- 72 MOTO **HARLEY-DAVIDSON LIVEWIRE**
- 74 VELEROS **MYLIUS 80 TWIN SOUL**



EDICIÓN N°43
Abril 2019

Dirección General
Matías González
Gastón Larripa
Rodrigo González

Producción Periodística
Gastón Larripa
Rodrigo González

Producción Ejecutiva
Pablo Luque

Columnistas
Carlos Azcue (Náutica)
Martín Corgo (Náutica)
Mariana González (Destinos/Turismo)
Nancy Segovia (Destinos/Turismo)
Lorena Franceschetti (Entrevistas)
Hernán Drago (Moda y Tendencias)
Daniela Hegua (Lifestyle)
Javier Carpita (Recetas)
Mariana López (Interés General)

Fotografía
Matías González
Lucrecia Larripa

Corrector
Laura González

Director de Arte
Diego Chiarullo

Diseño y Diagramación
Matías González

Foto de Tapa
Astillero Fibrafort

Colaboradores
Daniel Dibiasé
Cecilia Polga
Eduardo Carnicero
Adrián Agazzani
Roy Moavro
Maximiliano Manzón
Julián Verona

Editor Responsable
González Matías, Larripa Gastón,
González Rodrigo S.H.
Viamonte 611, Piso 9, of. H (1053) CABA

Paralelo Cero Magazine
info@paraleloceromagazine.com
www.paraleloceromagazine.com

Inscrito en el registro de la Dirección Nacional de la Propiedad Intelectual bajo el N° 5066840

Las notas firmadas no necesariamente reflejan la opinión de Paralelo Cero Magazine. Todas las opiniones vertidas en ellas, son exclusiva responsabilidad de los autores.

Tirada de esta edición: 16.000 ejemplares

Inscrito en el Registro de la Dirección Nacional de Propiedad Intelectual bajo el número: 5181665

Logística y Distribución
Maximiliano Riobóo

Impresión
Ediciones Emede SA
Madame Curie 1101- (1878) Quilmes
Tel. 4200-7114

Distribución en CABA y GBA
Roberto Troici
(54 11) 4301-0657

Producción Comercial
MindsquaredMedia
Alejandro Campolieto
(54 11) 15 3475-1148
paralelocero@ms-media.com.ar

Administración
(54 11) 15 6228-3079
revista@paralelocero.tv

SCANIA MOTORES MARINOS



POTENCIA EFICIENCIA PLACER

Los motores Scania para embarcaciones de placer se destacan por su potencia, rendimiento y eficiencia operativa. Respaldados por una extensa red de servicios, con profesionales capacitados y tecnología de avanzada, permiten que su embarcación nunca se detenga. El placer es nuestro.



EDITORIAL

Amigos, bienvenidos a la edición #43 perteneciente al mes de abril de 2019 de **Paralelo Cero Magazine**. Una vez más, trataremos de brindarles los contenidos que ustedes están esperando en esta publicación de náutica y lifestyle. La nota central de esta entrega es la presentación en sociedad en Argentina del Astillero brasileño Fibrafort, uno de los más grandes de Latinoamérica que llega a instalarse en nuestro país de la mano de "Estilo Náutico", su importador exclusivo. A fines del año pasado, conocimos en Génova el nuevo yate Baglietto 43m, un soberbio crucero de lujo que en las páginas de esta revista se los mostramos en detalle. La propuesta de embarcaciones nacionales es: la presentación del nuevo Preveza 54, un clásico de la industria, ahora construido por el Grupo Custon Preveza. Además, el lanzamiento de la versión cuddy de la lancha Eclipse 21 del Astillero Arco Iris. En enero, recorrimos el Salón Náutico Internacional de Dusseldorf, el más grande del mundo y en esta entrega hacemos un resumen de los principales lanzamientos mundiales del certamen alemán. En Italia conocimos un súper velero de regatas, el Mylius 80, dotado de las últimas tecnologías en construcción y materiales compuestos. Y te contamos el estado actual de una embarcación emblemática de una serie de los años '80, la lancha Wellcraft Scarab 38 KV que se usó en la segunda temporada de "División Miami". Además de todos los contenidos náuticos, les proponemos viajar para conocer la ciudad de Turín en Italia, la gran desconocida del norte. Acelerar en un superdeportivo de alta gama, el McLaren 570 y conocer el último lanzamiento de Harley Davidson, la nueva Live Wire. Finalmente, dialogamos en un extensa entrevista con el reconocido estilista Fabio Cuggini, quien nos contó, entre otras cosas, su deseo de ser presidente de Boca Juniors.

La propuesta está hecha. Esperamos que los contenidos sean de su agrado y gracias por elegir esta publicación.

Bienvenidos al mundo de la náutica, bienvenidos al mundo de Paralelo Cero Magazine.



1994



2019

25 años

de pleno crecimiento

Main Showroom

Olavarría 130

Avellaneda, Bs. As.

www.grupoA2.com

ventas@archivosactivos.com

GRUPO(a)²

teknion (a)² interstuhl ACTIU

ROYAL YACHTS RECIBIÓ SU PRIMER CRUCERO FAIRLINE EN ARGENTINA

Hace unas semanas fuimos invitados por "Royal Yachts Argentina" a presenciar, en el Puerto de Buenos Aires, la botadura del Squadron 53 Fly perteneciente al astillero inglés Fairline Yachts. Es una embarcación de 16.92 metros de eslora y una manga de 4.14 metros.

Entre sus comodidades cuenta con un cockpit para 6 personas y un generoso fly con puesto de mando, su interior está compuesto por un gran salón comedor con puesto de mando incluido. Cocina completa, 3 camarotes y 2 baños. Desde 2015 Royal Yachts Argentina es Agencia Oficial Exclusiva de Fairline para Argentina, Uruguay y Chile.

Más información: www.royalyachts.net / www.fairline.com



UN BARCO IMPULSADO CON ENERGÍA SOLAR

Se trata del Solar Impact Yacht, un yate nunca visto ya que esta embarcación suiza impacta por su gran tecnología y rendimiento. El Solar Impact Yacht tiene más de 20 metros de eslora y es impulsado con energía solar gracias a una matriz que cubre su zona superior pudiendo generar hasta 320 kWh en días de buen clima. Por supuesto esta equipado con dos motores diesel capaces de entregar unos 87 HP. Entre sus comodidades cuenta con espacio para 10 personas, con cabinas dobles, un camarote principal y una sala de estar. Sus creadores aseguran que la tecnología de este buque hace posible "el lujo de vivir en el agua a través de la energía ecológica".

Más información: www.solarimpact-yacht.com



EL BARCO "VOLADOR" DE SEABUBBLES

La empresa francesa SeaBubbles construyó un barco "volador" totalmente eléctrico en los últimos años.

SeaBubbles es un barco a batería con un diseño de hidroala, que permite un menor arrastre y mayores velocidades al levantar el casco sobre el agua. El vehículo funciona con una batería de 20 kWh que alimenta dos motores eléctricos de 10 kW. El objetivo de la compañía es usar este vehículo eléctrico para ofrecer servicio de taxi en ciudades ubicadas cerca de ríos y lagos, como en París, en el río Sena. Desde SeaBubbles trabajaron en este proyecto para que las ciudades reduzcan la congestión del tráfico y ayuden al medio ambiente aprovechando los canales de la zona para mover a las personas en taxis acuáticos.

Más información: www.seabubbles.fr



CHINA INVIERTE 163 MILLONES DE EUROS PARA CONSTRUIR LA REPLICA DEL TITANIC



Se está construyendo en China, una réplica exacta del "RSM Titanic", el icónico transatlántico que se hundió trágicamente en 1912.

Desde 2016 se está trabajando en el proyecto donde las empresas Seven Star Energy Investment y Wuchang Shipbuilding invirtieron más de 163 millones de euros.

El barco tendrá una eslora (largo) de 882 pies y 175 pies de alto el cuál estará amarrado permanentemente en un embalse para ser la pieza central del Resort de turismo cultural (www.english.lmdzh.com) que incluirá algunas de las instalaciones originales, como los comedores y los camarotes de primera, segunda y tercera clase.

También contará con un salón de baile, una sala de cine (que no existían en el original), y un museo interactivo. El "nuevo" Titanic chino tendrá capacidad para 2.400 personas atendidos por 900 tripulantes.

Más información: www.wuchuan.com.cn

NUEVO



POLARIS®

INTENTÁ DOMAR LA

BESTIA

RZR XP
TURBO S

DYNAMIX
ACTIVE SUSPENSION

NAVAL MOTOR

www.navalmotor.com

168

CABALLOS DE FUERZA

32"

CUBIERTAS COYOTE

25"

RECORRIDO DE SUSPENSIÓN

PANTALLA RIDE COMMAND 7 GLOVE-TOUCH.
NAVEGA CON GPS Y CONÉCTATE CON BLUETOOTH.

NUEVA ILUMINACIÓN LED CON
FAROS OSCURECIDOS DE SERIE.

BUTACAS DEPORTIVAS CON
CINTURONES DE 5 PUNTOS



f /polarisarg

ig polaris_ar

www.navalmotor.com/polaris

BICICLETA ENCHAPADA EN ORO DE 24 QUILATES

La firma británica Goldgenie de artículos de lujo tiene a la venta una bicicleta de carrera cubierta completamente en oro de 24K, con un precio de £208.333 (aprox. U\$S 271.989) lo que supera el valor de una Ferrari 488GTB. Los diseñadores de la compañía están desarrollando más piezas para personalizar la bicicleta, diferentes acabados en el asiento y las manivelas, incluyendo pieles exóticas, cueros finos y una variedad de piedras preciosas". La estructura completa de la bicicleta está cubierta en oro de 24K, desde el manubrio, los rayos de las llantas y cada eslabón de la cadena. Las únicas partes no doradas son el asiento, cubierto en suave gamuza "San Marco" y las cubiertas de carreras Giant S-R4.

Más información: www.goldgenie.com



EL SMARTWATCH DE LOUIS VUITTON

Aunque no lo parece, este reloj de Louis Vuitton es un smartwatch. Louis Vuitton lanzó al mercado el Tambour Horizon, el cual funciona con el sistema operativo Android Wear 2.0, compatible con teléfonos inteligentes con Android 4.3+, iOS 9 y iPhone 5 o superiores. El smartwatch tiene conexiones Bluetooth y Wi-Fi. Tiene caja Tambour Moon fabricada por la compañía en la planta ubicada en Suiza y tecnología de Silicon Valley (California), Tambour Horizon. En cuanto a la estética, Louis Vuitton conserva completamente su ADN y el espíritu de la maison. Entre las opciones hay una esfera similar al reloj Escale Time Zone con 24 usos horarios y al Tambour Damier. La esfera es una pantalla táctil, AMOLED, con una resolución de 390x390 pixels.

Más información: www.es.louisvuitton.com



AUTO ELÉCTRICO CORDOBÉS

Es el primer automóvil eléctrico fabricado íntegramente en la Argentina, su nombre es Volt E 1 y fue ideado por el emprendedor y CEO de Volt Motors Daniel Parodi, junto a Javier Moyano, responsable de la Oficina de Producción e Innovación de la empresa. El Volt E1 se enciende y se controla a través del celular conectado a Internet, no tiene caja de cambios ni chasis y cuenta con una autonomía de 150 kilómetros. Su peso es de 550 kilogramos y alcanza una velocidad máxima de 110 kilómetros por hora. Cuenta con una batería de fosfato de hierro-litio (LiFePO4), con una capacidad de 11 kilovatios/hora y un tiempo de carga estándar de seis horas en un enchufe convencional de 220 voltios, logrando una autonomía de 150 kilómetros que sería el equivalente a tres días de uso si anduviéramos 50 kilómetros diarios".

Más información: www.voltmotors.com.ar



TACOS AL PASTOR, ELEGIDOS EL MEJOR PLATO DEL MUNDO

En un Ranking realizado por el Taste Atlas, los tacos al pastor tuvieron en total 225 calificaciones de los integrantes del jurado con un resultado de 4.5 sobre 5 estrellas. Muy de cerca se quedaron platos como la pizza napolitana, lasagna a la boloñesa y el churrasco brasileño. Taste Atlas es un sitio dedicado a reseñar comidas de todo el mundo y para seleccionar cada plato cuenta con la ayuda de chefs y expertos en gastronomía de nivel internacional. El Taco Mexicano es una adaptación del Shawarma, (comida popular de Asia) y consiste en colocar porciones de carne o cordero y cocinada al calor de las brasas de un asador giratorio, servida sobre una tortilla y cubierta con cebolla, cilantro picado, trozos de piña, chile y salsa. Los primeros puestos de este ranking son: 1º Tacos al pastor (México), 2º Pizza Napolitana (Nápoles, Italia) y 3º Lasagna (Bolonía, Italia)

Más información: www.tasteatlas.com





Un gigante internacional llega a la Argentina



....de la mano de



ROYAL YACHTS®

Modelos disponibles:

Targa 38" Open, Targa 43" Open, Targa 48" Open, Targa 48" GT, Squadron 48", Targa 53" Open,
Targa 53" GT, Squadron 53", Targa 63" GTO, Squadron 65", Squadron 78" CUSTOM

Royal Yachts®

Edificio 2 - 1º A Bo. Islas del Canal - Nordelta (1671) Buenos Aires Argentina.

Celular: 011 15 4436 0663 Cel Form out Arg.: ++54 911 4436 0663

www.royalyachts.net



ZAPATILLAS QUE SE AJUSTAN AUTOMÁTICAMENTE

Nike presentó su sistema Adapt en sus nuevas zapatillas que se ajustan automáticamente y se controlan desde el smartphone. Jayson Tatum jugador de los Boston Celtics, fue invitado a la presentación de este calzado y sostuvo que: “Es increíble, los sentí muy cómodos, es un privilegio probar este sistema”. Llevan por nombre “Adapt BB” y desde la firma anunciaron que este revolucionario sistema promete cambiar el juego para siempre y adelantaron que es un calzado inteligente capaz de adaptarse automáticamente en tiempo real a las necesidades del deportista mediante la tecnología HyperAdapt 2.0.

Más información: www.nike.com

DRONES PARA SELFIES Y PARA SEGURIDAD DEL HOGAR

Este minidrone cumple una función muy particular al lograr sacar selfies de un modo que jamás se podría conseguir con un celular y tampoco utilizando un selfiestick.

Se trata del AirSelfie un minidrone o cámara voladora que se controla desde el celular mediante una APP y se eleva en el aire para tomar fotos y videos. Está equipado con una cámara de 12 megapíxeles y con sistema de grabación HD, también posee un mecanismo antivibraciones para lograr imágenes de altísima calidad. La autonomía de vuelo del AirSelfie es de seis minutos aproximadamente.

Más información: www.airselfiecamera.com



TOCADISCOS CON BLUETOOTH

Distintas compañías han apostado por esos clásicos tocadiscos, sumando tecnología de estos tiempos y logrando conservar su calidad de sonido único. En el caso de Victrola ofrece distintas versiones de en el que se encuentra este elegante equipo montado sobre construcción de madera real el cual reproduce discos de vinilo (de 33 1/3, 45, 78 RPM), cassette y radio AM / FM con sintonizador rotativo antiguo y CD incorporado. Además, graba directamente desde vinilo, CD y cassette directamente en USB sin computadora, con bluetooth incorporado para una reproducción inalámbrica, conector RCA aux-in de 3,5 mm, auriculares y control remoto.

Más información: www.victrola.com



LA MOCHILA CON WIFI, GPS Y UN SISTEMA ANTIRROBO.

Esta mochila del futuro fue desarrollada por Lumzag y cuenta con funciones especiales como una cámara ubicada en el frente, que transmite todo lo que capta, en tiempo real y un puerto emisor de señal de wifi, lo cual permite al usuario estar siempre conectado.

Esta equipada con un sistema de carga inalámbrica para la batería de celulares, computadoras o tablets. Ofrece un rastreador de GPS que sirve para no dejarla olvidada en cualquier sitio. Una alarma suena en el celular cuando el dueño se aleja demasiado de la mochila. Y una de sus funciones más importante es el sistema antirrobo que emite una alerta cuando alguien trata de abrir la mochila sin que el propietario se dé cuenta. Esta mochila es ideal para realizar viajes como también ir al trabajo o para ir a la escuela.

Más información: www.lumzag.com



5 AÑOS DE GARANTÍA*



Sin período de ablande. Sin cambios de aceite. Sin mantenimiento programado por 3 años o 300 horas. Tiene menos partes que un 4 tiempos y tiene auto-hibernación. Con Evinrude E-TEC pasará más tiempo en el agua y menos en el mecánico.



ULTRA BAJAS EMISIONES
Cumple con los requisitos
de Parques Nacionales

*Ver condiciones en www.grupopropeller.com

EVINRUDE



EXCLUSIVIDAD Y LUJO EN MARBELLA



Puerto Banús, es un puerto deportivo de gran lujo, situado en la urbanización Nueva Andalucía, en Marbella (España). Este enclave turístico se ha convertido, desde que fue inaugurado en mayo de 1970, en uno de los mayores centros de entretenimiento de la Costa del Sol, alcanzando fama y prestigio internacional.

El arquitecto Noldi Schreck, el cual participó en el diseño y construcción de Beverly Hills, fue visitado en 1966 por el príncipe Alfonso de Hohenlohe, para pedirle que hiciera el Beach Club del Hotel Marbella Club. Su primer trabajo sirvió para conocer a José Banús y convencerlo de que Puerto Banús no era un lugar adecuado para construir enormes rascacielos. Propuso hacer un pueblo andaluz con marina, el primer puerto hecho por un solo arquitecto. Juntos consiguieron darle el toque de sofisticación que alcanzó Puerto Banús.

El fastuoso complejo tuvo su apertura en mayo de 1970. Asistieron, entre otros, los Príncipes de España Juan Carlos y Sofía de Grecia, los Príncipes de Mónaco Rainiero y Grace Kelly, el Aga Khan, el director de cine Roman Polanski, el fundador de Playboy Hugh Hefner y el doctor Christian Barnard, pionero en el trasplante de corazón. Un joven Julio Iglesias fue contratado para amenizar la gala.

Sus instalaciones se crearon siguiendo el modelo "Marinas" de la Costa Azul francesa. Este enclave turístico es el 4º puerto deportivo del ranking mundial por costo de amarre. El alquiler diario de una marina para una eslora de entre 50 y 100 pies alcanza un precio de € 2.069, tan solo superado por los puertos italianos de Marina Grande en Capri, Porto Cervo en Cerdeña y Marina di Portofino.

Entre sus características técnicas, destaca que tiene 915 amarras para embarcaciones de hasta 50 metros de eslora con un calado máximo de seis metros, estas embarcaciones pueden atracar en una bahía protegida de vientos y marejada. ♡



MAGNI

S A L U D



ahora vos podés elegir,
Aprovechá tus Aportes!!!

www.mgnsalud.com.ar (11)4629 3351



BUGIO EN PORTUGAL

El Faro de Bugio es un faro situado en la Fortaleza de San Lorenzo en Lisboa, Portugal. Junto con el Faro de San Julián, marca la entrada al estuario del río Tajo y al puerto de Lisboa. Entró en funcionamiento en 1775, siendo uno de los faros más antiguos de Portugal. Se tienen noticias de que 1693 en la Fortaleza de San Lorenzo de Bugio ya había algún tipo de señal luminosa de ayuda a la navegación. Una inspección al faro existente en 1751 indicaba que éste funcionaba con aceite y se encendía de octubre a marzo. Este primitivo faro fue derribado por el terremoto de Lisboa de 1755. El Marqués de Pombal ordenó en 1758 la erección de seis faros en el país. La fortaleza de Bugio sería uno de los lugares elegidos. Se construyó una torre de 16 metros de altura por 3 de diámetro para alojar el nuevo guía para los navegantes. En 1798 estaba iluminado por una lámpara de Argand. En 1829 fue instalado un nuevo aparato rotativo de mecanismo de relojería y 16 candeleros. En 1896 fue instalado un aparato óptico dióptrico de 3.er orden y una nueva alimentación a petróleo. Durante la Primera Guerra Mundial permaneció apagado. En 1933, después de la Conferencia de Balizaje de Lisboa, pasó de emitir luz blanca fija a destellos de luz verde, característica que mantiene en la actualidad. En 1946 fue cambiada la alimentación que pasó a ser de vapor de petróleo. Se electrificó en 1959, funcionando con grupos electrógenos, y automatizó en 1981 quedando deshabitado al año siguiente. En 1994 se le instaló una nueva linterna omnidireccional de 300 mm. que funciona con energía solar. »



**RAIL EUROPE ES EL LÍDER
MUNDIAL EN DISTRIBUCIÓN
DE TICKETS PUNTO
A PUNTO Y PASES
DE TREN.**



► Compre sus tickets en línea en raileurope.com.ar
o con su agente de viajes.

ASTILLERO REGNICOLI, ARTESANOS DE LA NÁUTICA



La fundación del Astillero Regnicoli fue el 11 de noviembre de 1924. En la foto del galpón de 1939 se visualizan varias embarcaciones y motores, como así también la sección de carpintería y mecánica.

El hidroplano del centro, diseñado por Emilio Regnicoli para motor fuera de borda con escalón, se llamaba OSIRIS de unos 4 metros de eslora.

En 1931 Gino Regnicoli estableció un récord de velocidad de 54,343 km/hora en la clase internacional C, homologada por el YCA.

A la izquierda se encuentra una típica canoa isleña utilizada para transportar pasajeros y frutos del Delta al puerto de Tigre. El carpintero trabajando en el interior se llamaba Juan "Yuani" Buscich, de nacionalidad italiana que se formó en astilleros de Trieste, Italia, combatió en la primera guerra mundial, de la que heredó secuelas en su carácter.

Sus conocimientos técnicos y prácticos para la carpintería se destacaban por su sólida formación profesional. Es de recalcar que "Yuani" Buscich fabricaba sus propias herramientas. A la derecha, una canoa isleña de carrera. Se destacan las aletas salientes laterales del fondo para facilitar el planeo.

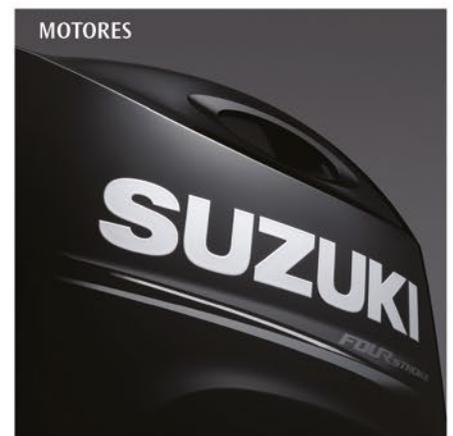
El motor fuera de borda que se encuentra a la derecha, es uno de los primeros motores de carrera, marca Elto modelo Hi Speed Quad de 18HP, fabricado entre 1928 y 1929 en Estados Unidos e importado por el Astillero Ortholan.

Más atrás, un torno y hélices fabricadas por Gino Regnicoli.

Este astillero estaba emplazado en la Isla, sobre el Río Luján, justo frente a donde hoy funcionan las nuevas instalaciones del Astillero Regnicoli. ♦



Conozca nuestra línea completa de
**LANCHAS
Y MOTORES**



Utilice repuestos originales

Boulevard de la Ribera 67 (Calle Colón y Río Luján) B1646SDH - San Fernando - Buenos Aires - Argentina
Tel. - +54 (11) 4746-5665 Fax - +54 (11) 4746-1170 Email - info@astilleroregnicoli.com

Servicio Oficial - Repuestos Originales



YATES

EL 48 METROS DE BAGLIETTO

Perteneciente a uno de los astilleros iconos en la construcción de barcos de Italia, este yate sorprende por fuera y por dentro. Está construido en acero y aluminio y cuenta con un salón de 135 m², una de las características más importantes.

Por Gastón Larripa





SP 37 TEMP

Durante nuestra visita al Salón Náutico Internacional de Génova, en septiembre del año pasado, tuvimos la posibilidad de conocer este yate perteneciente a uno de los astilleros más prestigiosos de Italia. Con sede en La Spezia, Baglietto es uno de los estandartes del diseño y estilo italiano dedicados a la construcción de cruceros de placer.

La visita al 48 metros, fue guiada por Raffaella Daino, jefa de comunicación y marketing, que con gran esfuerzo y dedicación nos relató todas las características del barco en un claro y solido español.

Se trata de una nueva y moderna propuesta de la marca, que incluye muchos espacios mejorados. "Francesco Paszkowski Design" diseñó los elegantes exteriores. El diseño de interiores es de Baglietto, que combina modernidad y lujo.

"Estoy convencido de que esta embarcación representa perfectamente la filosofía de Baglietto", dice Michele Gavino, CEO de Baglietto. "Este es un yate que continúa con nuestra tradición, pero aprovecha las soluciones nuevas e innovadoras que la hacen única: las grandes ventanas, por ejemplo, fomentan una armonía perfecta entre las áreas interiores y exteriores, con la terraza como marca registrada de Baglietto. Y el nuevo club de playa responde perfectamente al deseo del cliente de tener acceso directo al mar. Los interiores, ideados por nuestro equipo de diseño de interiores, son un punto de orgullo para nosotros. En general, creo que los resultados son de gran satisfacción", agregó.



A bordo del barco durante el Salón de Génova, Raffaella Daino, una excelente anfitriona, y Gastón Larriga de Paralelo Cero Magazine.





OCEANUS 19 VST



Semirrigidos AB - Distribuye HARDCRAFT SA
www.hardcraft.com.ar - ventas@hardcraft.com.ar

  - semirrigidosAB

Ayacucho 531, San Fernando (CP1646) Buenos Aires, Argentina

+54 11 4744 4877- +54 9 11 3064 4420- +54 9 11 5584 2101





FICHA TÉCNICA	
Eslora: 47.60 metros	Camarotes: 6
Manga: 9.50 metros	Material superestructura: Aluminio
Calado: 2.50 metros	Motores: 2 x CAT 3512 C DITA-SCAC
Desplazamiento: 430 toneladas	Velocidad máxima: 16 nudos
Combustible: 19.000 litros	Velocidad crucero: 12 nudos
Camas: 12	Autonomía: 4500 millas náuticas

NIVELES

1 Nivel

planchada - cockpit- sala de maquinas - camarotes

2 Nivel

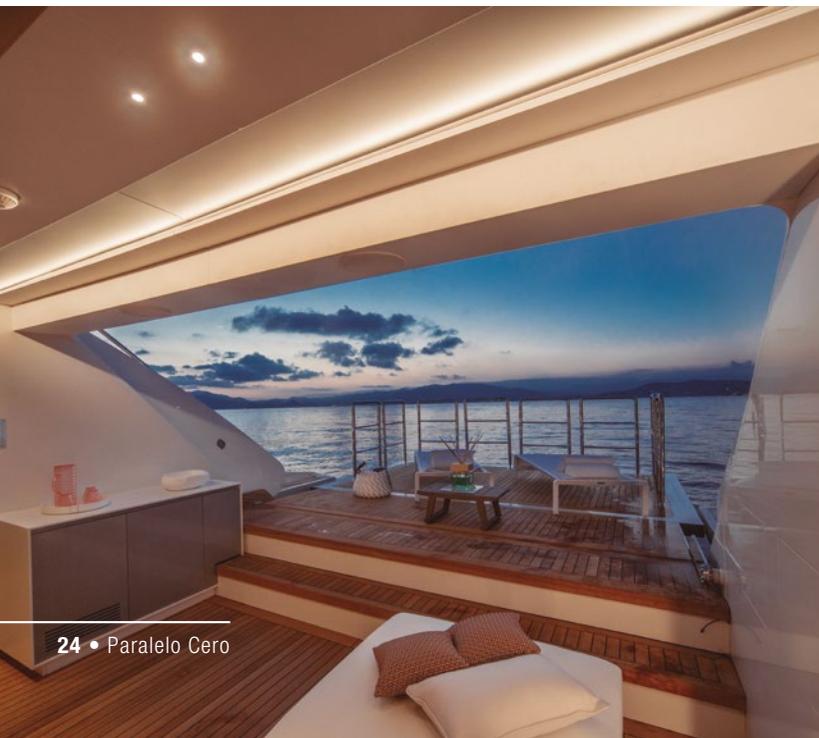
Salón - Galley - Camarote propietario - Puesto de mando

3 Nivel

Garage - Beach club - Camarote propietario

4 Nivel

Espacio para comer - Solarium - Piscina



El barco cuenta con más de 350 metros cuadrados de sitios habitables de lujo. Los espacios exteriores son vastos, con la terraza sola que se extiende a lo largo de 140 metros cuadrados al aire libre, que incluye espacio para comer, un área destinada como solarium y una piscina del estilo "infinita", con un cristal de pared con vista hacia popa. La cubierta superior incluye un segundo comedor al aire libre, de grandes dimensiones.

Los elegantes interiores de estilo contemporáneo, diseñados por "Baglietto Interior Design", incluyen cuatro cabinas para invitados en la cubierta inferior además de la suite del armador en la cubierta principal. Los colores claros del nogal nacional italiano, combinados a la perfección con toques de oro y bronce, crean un ambiente sofisticado y cálido, aligerado por el patrón de nuez "Canaletto" que se usa para los pisos en las áreas de estar. Las alfombras de color claro y el cuero en tono crema con cortes irregulares de madera incrustada en las paredes se han elegido para las áreas de alojamiento. Las ventanas del piso al techo brindan excelente luz natural y vistas de la cubierta principal y del skylounge.



La cocina, diseñada expresamente para cenas elegantes, incluye un pasillo central con acceso directo a las cámaras frigoríficas. Inspirada en los cruceros transatlánticos, se ha prestado especial atención a las áreas de almacenamiento, incluida una sala de equipajes.

El tender y garage para equipos náuticos está alojado en la proa, lo que permite tener mucho más espacio el beach club, con sus 47m² de espacio para el relax y equipado con una ducha de vapor, bar y area adicional perfecta para gym o area de masajes. El beach club mira al mar, ideal para disfrutar momentos en el agua.

El Baglietto 48m es impulsado por 2 motores Caterpillar 3512 C DITA-SCAC, que permiten al barco alcanzar una velocidad máxima de 16 nudos y una velocidad de crucero de 12 nudos.

Desde 1854, la "gaviota" en el logotipo de Baglietto es un símbolo en todo el mundo náutico. Hoy representa el impulso del nuevo astillero hacia el futuro. Un icono italiano con prestigio mundial. ✦



El Baglietto 48 es una sólida pieza de acero y aluminio.





ITALIA

TURÍN, LA OLVIDADA DEL NORTE

Por Mariana González



Fue la primera capital de Italia, cuna de la dinastía Saboya. Aquí se inventó el vermut y el mundo del automóvil marcó su historia mas reciente. Una de las reliquias mejor guardadas del cristianismo esta aquí. A los pies de los Alpes y a orillas del Río Po, visitamos la capital del Piamonte.

En las primeras líneas de esta nota, no puedo obviar de mencionar, que no le hemos hecho justicia a esta hermosa y señorial ciudad del norte de Italia. Es que la visitamos en el día y realmente vale la pena por lo menos, pernoctar una noche aquí.

Nosotros aprovechamos una de las coberturas al Salón Náutico de Génova, para en un día libre tomarnos un tren y llegan hasta “Porta Nuova” y conocer la capital del Piamonte. Tuvimos la suerte que, en la época de nuestra visita, vivían ahí nuestros amigos Fernanda y Martín, que nos hicieron un “day city tour” excelente, y nos permitió apuntar algunos lugares imperdibles de la ciudad, como así también aspectos históricos y culturales a tener en cuenta en una visita.

Turín es la antigua capital del reino de Saboya, primera capital de Italia, capital por lo que la ciudad carga con más de 2000 años a sus espaldas. Aún quedan signos romanos en la zona del Duomo, donde la Puerta Palatina se reconoce por la clásica estructura de la época. La ciudad medieval ha quedado en la estructura urbanística del centro histórico y en algunos edificios. Las plazas Castello, San Carlo, Carignano e Vittorio son los lugares mas distintivos del centro.

Todas las ciudades son conocidas por postales e imágenes clásicas. La postal de Turín es La Mole, símbolo de la ciudad, fue construida por Alessandro Antonelli, y posee una altura de 167,5 metros de alto. Ahí se aloja el Museo Nacional del Cine, como el Museo Egipcio y el Museo del Renacimiento. además de la Galería Sabauda, una de las pinacotecas más importantes de Italia. Este sitio se puede visitar todos los días del año (www.comune.torino.it).



La cupula de la Mole Antonelliana se observsa desde toda la ciudad



Otro de los sitios que visitamos fue la catedral de **San Juan Bautista de Turín**, donde se encuentra la reliquia quizás más emblemática del cristianismo, **La Sábana Santa**.

Conocida popularmente como **Santo Sudario**, es considerada por algunos el sudario que envolvió el cuerpo de **Jesús de Nazaret**, del que hablan los evangelios: la sábana nueva y limpia en la cual José de Arimatea, con ayuda de Nicodemo, envolvió el cuerpo de Jesús tras su muerte en la cruz. Otros afirman que este objeto fue creado en la Edad Media. La Iglesia católica no ha manifestado oficialmente su aceptación o rechazo hacia el sudario, pero en 1958 el papa Pío XII autorizó la imagen en relación con la devoción católica hacia la Santa Faz de Jesús. Se trata de una gran pieza de lino de 4'41 m de largo y 1'13 m de ancho, con unas características manchas, en la que se adivina la imagen de un hombre estirado con las manos cruzadas, que sugiere que envolvió un cadáver desnudo por ambos lados, de la cabeza a los pies. Las imágenes del lienzo revelan heridas en el cuerpo que, para los defensores de su autenticidad, evidencian de la crucifixión y la descripción bíblica de la muerte de Jesús. La ciencia moderna ha dedicado muchas horas de estudio detallado e investigación intensa de la **Sábana Santa**.

Y, sin embargo, la controversia continúa. Para conocer los días y horarios para visitar este sitio www.comune.torino.it

NUEVA 208

DENTRO-FUERA Y FUERA DE BORDA



CANESTRARI



Llueve tanto y nieva en invierno en esta zona de Italia, que las ciudades contemplaron en sus calles gallerias cubiertas de hermosa arquitectura. Esta es la señorial Via Roma con sus exclusivas tiendas.

Turín es la sede de la automotriz **Fiat**, muy arraigada también a nuestro país. Histórico lugar de la ciudad es el conjunto de edificios de 1920, situado en una barriada obrera, donde funcionó la primera fábrica de la empresa automovilística y ahora está siendo reconvertido para servir como un gran centro cultural y de negocios. Una particularidad que tenía esta planta, es que en la parte superior sobre los edificios, contaba con una pista oval para la prueba de las nuevas unidades que salían de la línea de producción.

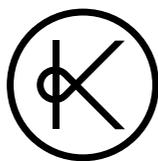
El techo de la antigua fábrica de Fiat, era una pista de pruebas.



CÓMO LLEGAR A TURÍN

- **En tren:** La estación central es PORTA NUOVA, desde allí los trenes van y llegan de todos los destinos. Su localización en el centro de la ciudad hace fácil acceder a ella con el transporte público. La estación se encuentra en la hermosa Piazza Carlo Felice, donde empieza la Via Roma.
- **En avión:** El aeropuerto de Turín (Sandro Pertini), abierto al tráfico comercial e internacional, está a 15 kilómetros del centro de la ciudad y está conectado con el sistema de la autopista el camino del norte del anillo. Un servicio continuo de bus funciona en el aeropuerto para Turín y viceversa. Un ferrocarril conecta el aeropuerto a Turín: Ferrocarril de Satti Dora.
- **En coche:** Muy bien comunicada con toda clase de autopistas. Los datos en www.autostrade.it

Más información: www.viajaraitalia.com



KLASE A YACHT®



K34

K42 OPEN

K42 HT

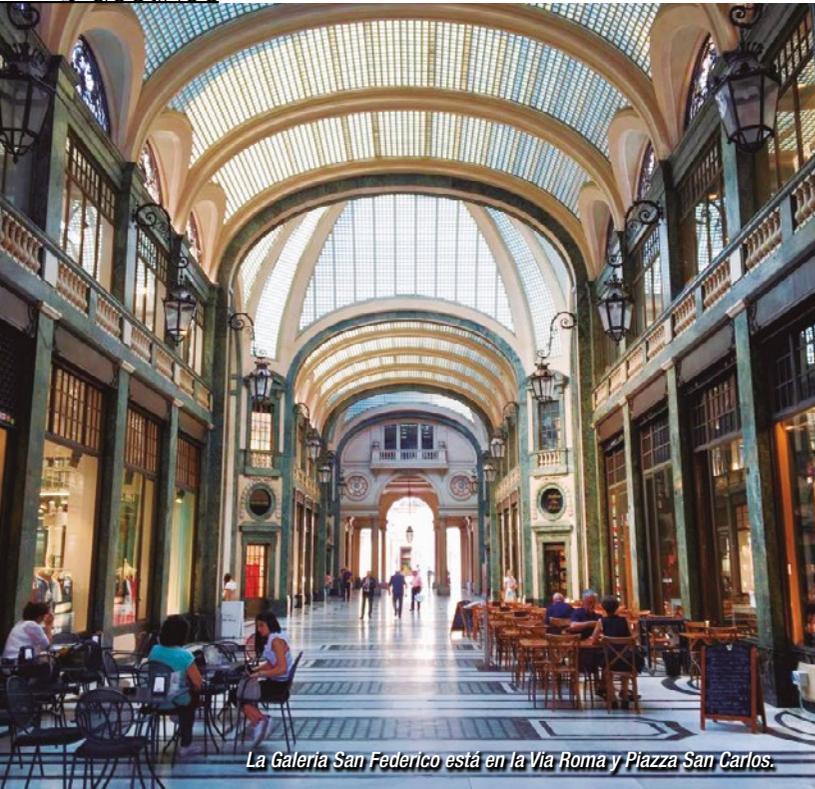
K50

ANTAGO

K62

K74

Buenos Aires - Argentina
info@klasea.com
www.klasea.com



La Galería San Federico está en la Via Roma y Piazza San Carlos.



Castillo d'Agliè, residencia de la Casa Saboya que era utilizada para vacaciones.



Los antiguos tranvías aún recorren el centro de la ciudad.

En la capital del Piemonte conviven dos espíritus que caminan acompañados en el tiempo, respetándose mutuamente. Mientras brotan las galerías de arte, los talleres creativos y la arquitectura moderna, Turín conserva intactos cafés anteriores al 1800, innumerables puestos callejeros de libros, comercios de barrio con clientela fija (Mercado di Porta Palazzo), cines de entrada estrecha, sin chucherías y olor a celuloide y la típica galería comercial con techo acristalado donde permanecen las mismas tiendas desde hace más de medio siglo. Pero si algo conserva Turín es casi la obligación de tomarse un vermut a la hora del aperitivo, ritual que en Italia tiene lugar por la tarde, para abrir el apetito de la cena. Y es que Turín es la cuna mundial del vermut, esa bebida elaborada a base de vino blanco, hierbas aromáticas, raíces, maderas, flores, frutas, especias y caramelo, que según las proporciones varía el equilibrio entre dulce y amargo.

Y si hay una marca que ha sabido conservar la tradición tan auténtica de la hora del vermut es Cinzano, que este año celebra su 260 aniversario.

Turín, con sus más de dos millones de habitantes, respira tranquilidad y sosiego. Centro cultural, artístico y de negocios, sus calles adoquinadas ribeteadas por las vías del tranvía, sus anchas avenidas y sus monumentales plazas oxigenan una ciudad que ha sabido conservar sus símbolos más auténticos, sin perder nada de identidad. ✪



El callejero Mercado di Porta Palazzo abre todos los días y es un atractivo para los turistas.



CUSTOM 45

CRUISER



Moderno **diseño**
Estilo europeo



GRUPO
CUSTOM
CUSTOM *Preveza* CORAL

Alvear 667, San Fernando - Buenos Aires - Argentina
Tel.: (11) 4744-64 / 7945 - Ventas: (11)15 4148-2260
info@astilleroCustom.com - www.astilleroCustom.com



UN SUPERDEPORTIVO INGLÉS, MC LAREN 570



Los McLaren 570 forman parte de la gama Sport Series del constructor británico y quedan por debajo del McLaren 720S. Aunque tal y como sucede en todos los modelos McLaren, comparten diferentes elementos estructurales, piezas y la base del propulsor.

Los McLaren 570 defienden el planteamiento menos radical de la gama, dando vida a la idea de deportivo capaz de conciliar el uso diario. En la gama 570 existen tres versiones: 570S Coupé, 570S Spider y 570GT. Dado el posicionamiento de los McLaren 570, las alternativas existentes en el mercado son amplias y variadas con configuraciones de propulsor y habitáculo de todo tipo y condición.

Los McLaren 570 están basados en el monocasco de carbono que es empleado por todos los modelos de la gama McLaren. Este monocasco está concebido para ofrecer espacio para sólo 2 ocupantes, con configuraciones coupé o descapotable y con el propulsor ubicado en posición central trasera.

El uso de este monocasco es uno de los elementos más característicos e importantes de los McLaren 570 ya que esto le brinda grandes cualidades en ligereza y rigidez, siendo además un elemento diferenciador frente a sus rivales ya que es el único modelo de su categoría que emplea esta solución. El propulsor es un 3.8 V8 Twin-Turbo similar al que emplean otros modelos de McLaren pero con una potencia máxima de 570 CV.

En el McLaren 570S Spider, la carrocería descapotable cuya única y principal diferencia reside en el uso de un techo retráctil metálico derivado del sistema que han empleado otros modelos de la marca como el McLaren 650S Spider.



Esta versión viene con el sistema de apertura de puertas conocido como "alas de gaviota".



Este superdeportivo alcanza los 328 km/h y su precio en Europa es de 218.000 euros.



Pero es el McLaren 570GT el modelo más importante que ha sido desarrollado en la gama. Pensando en un enfoque más GT y un uso más lúdico, McLaren decidió diseñar una carrocería y habitáculo ligeramente diferenciados del McLaren 570S original. De este modo se creó un habitáculo donde se mejoraba el confort, se empleaban nuevos y mejores materiales y se añadía un espacio de carga adicional sobre la cubierta del propulsor que quedaba cerrada mediante una sección de cristal practicable que es el elemento más diferenciador de esta versión.

Los McLaren 570GT añaden además una configuración de chasis y

puesta a punto específica pensada para unas reacciones menos radicales donde se prime el confort y así dar respuesta a los clientes que demandaban un McLaren de perfil GT. Tras el éxito de esta oferta dual de los 570S y 570GT, McLaren introdujo un paquete denominado S Handling Package para los McLaren 570GT que permite a los clientes introducir una puesta a punto más prestacional y cercana al McLaren 570S para así cubrir todo el abanico de conductores. ✦

Fuente: www.diariomotor.com



VIAGOCE

BOLSAS & BOLSOS



WWW.VIAGOCE.COM.AR

SHOP ONLINE







PRESENTACIÓN
**NUEVO PREVEZA 54, LA
VIGENCIA DE UN CLÁSICO**

Tiene casi 18 metros de eslora, 3 camarotes y 2 baños. Cuenta con dos motores que suman 1.300 hp de potencia.



FICHA TÉCNICA

Eslora: 16,70 metros	Motores: 2 FPT Ivecco
Manga: 4,42 metros	Potencia: 650 hp c/u
Punta: 2,52 metros	Camarotes: 3
Calado: 1,40 metros	Camarote mariner: 1
Combustible: 2.800 litros	Baños: 2
Agua potable: 1.000 litros	Astillero: Custon Preveza

Más información: www.astilleroCuston.com

El grupo Custon-Preveza presentó en sociedad a fines del año pasado, el nuevo Preveza 54, un atractivo crucero con flybridge que presenta un moderno diseño exterior, con una gran superficie vidriada que le otorga mucha luz interior y esto lo transforma en un barco altamente habitable. De apariencia, muestra una estética impactante, con líneas que siguen las últimas tendencias mundiales en materia de diseño.

Exterior

La gran planchada de popa revestida en teca tiene un módulo con doble parrilla eléctrica y pileta con agua fría y caliente. Este espacio puede alojar una embarcación auxiliar. Además, la unidad que estamos mostrando en esta nota, está equipada con una pasarela hidráulica "Benzoni", la más alta calidad italiana en estos productos. Observando al Preveza 54 de popa, detectamos una superficie vidriada debajo del modulo-grill. Se trata del camarote de servicio. Se ingresa al mismo por el cockpit y éste cuenta con generoso espacio, excelente iluminación natural y muchas comodidades (baño, bacha, cama y sitios de guarda). El voluminoso cockpit tiene espacio para una mesa de grandes dimensiones desde el que tenemos acceso al fly, a través de una escalera de acero inoxidable con peldaños de madera de teca, un conjunto de excelente calidad.

Ya en el flybridge, vemos un solarium hacia atrás y un gran sillón envolvente sobre la banda de estribor, son las comodidades que acompañan un cómodo y completo puesto de mando. Un espacio amplio, cómodo y seguro debido a la altura de las bandas. Un sitio muy aprovechado en este tipo de barcos y mientras se navega, casi toda la tripulación viaja aquí, por lo que seguramente Custon-Preveza hizo hincapie en este espacio.



Flybridge.

Planchada de popa con pasarela hidráulica, modulo con grill y ventanas de camarote de mariner.





CONOCÉ TODO LO QUE TENEMOS PARA OFRECERTE.

ISLA EXCLUSIVA PARA SOCIOS

CANCHA DE TENIS · DRIVING DE GOLF · PARRILLAS · WI-FI
SENDERO AERÓBICO · CANCHA DE FÚTBOL
RESTAURANTE GOURMET
CANCHA DE PADDLE · SALÓN PARA EVENTOS
PLAYA PRIVADA · AJEDREZ GIGANTE

GUARDERÍA NÁUTICA

2.200 CAMAS DE 10 A 34 PIES · GALPÓN EXCLUSIVO PARA MOTOS DE AGUA · SEGURIDAD 24 HS · ABIERTO TODOS LOS DÍAS DEL AÑO · AMPLIOS VESTUARIOS · GALPÓN EXCLUSIVO PARA MOTOS DE AGUA Y JET SKI · ABIERTO VIERNES, SABADO Y DOMINGO LAS 24 HS · ESTACIONAMIENTO PARA 2.000 AUTOS
RÁPIDO ACCESO A LOS CENTROS DE RECREACIÓN DEL DELTA



Salón con módulo para TV en babor y puesto de gobierno interior.

Interior

El salón-timonera nos recibe con una luminosidad increíble. La paleta cromática con revestimientos en colores claros y el mobiliario laqueado en negro y blanco se sostiene en todos los ambientes. La timonera interior aloja además del instrumental de motor, el de navegación, instrumental accesorio y tableros eléctricos. Un nivel más abajo y sobre babor está la cocina provista de todo lo necesario para atender la gastronomía a bordo. Una heladera familiar y detalle de simil venecitas negras que le caen muy bien al contraste del plateado de los artefactos eléctricos (heladera, microondas, cocina, etc). Hacia proa se encuentra el camarote de invitados con baño en suite. Otorga la disposición tradicional de los camarotes de proa en estas esloras. Frente al sector de cocina está el segundo camarote con 2 camas superpuestas en forma de "L", una excelente resolución en un reducido espacio. Hacia atrás, a media eslora y de banda a banda, el camarote del propietario con su correspondiente baño en suite. Amplitud, luminosidad y muchas comodidades caracterizan este sector del barco. Se destaca sobre la banda de babor y junto a la gran ventana casi al nivel del agua, una mesa con dos sillones enfrentados (se puede usar como escritorio o desayunador).



Timonera interior.

Camarote para invitados con camas individuales superpuestas.



Camarote de proa con cama doble y disposición tradicional.





Camarote del propietario a media eslora.

Motores y prestaciones

El rango de potencia admisible del Preveza 54 va desde los 1.140 a los 1.440 hp totales. En este caso tiene 2 motores FPT Ivecco de 650 hp cada uno con transmisión mediante línea de eje y cajas ZF. Con esta motorización el barco tiene una velocidad crucero de 20 ns.

Este es el nuevo Preveza 54 , un barco que denota un gran trabajo en su planificación, desarrollo y construcción. Un esmerado producto a la altura de las nuevas tendencias de la industria, tanto en diseño, materiales utilizados y comodidades internas. Es el último lanzamiento de esta marca que desde 2015 fue adquirida por Astillero Custom formando el Grupo Custom-Preveza. ✪

El Preveza 54 es uno de los yates más modernos de la industria local.



LANCHAS DE TV

SE VENDE LA WELLCRAFT DE DIVISION MIAMI

“Es una obra maestra única y muy atractiva para coleccionistas. Definitivamente es un Picasso de los barcos, así que la hemos valuado en unos 20 millones de dólares”



Las series de TV de los años 80 provenientes de la gran industria de Estados Unidos, marcaron para siempre a todos los televidentes que quedábamos cautivados ante semejantes historias de acción, suspenso, policiales, románticas, dramáticas, entre otros géneros. Generaban tendencias y sueños a los millones de televidentes de todo el mundo.

Quizás muchos de esos telespectadores soñaron alguna vez navegar el litoral de la Costa de la Florida en la lancha a motor que usaban Sonny Crockett (Don Johnson) y Ricardo Tubbs (Philip M. Thomas) en la temporada 2 de “**División Miami**”, como se tradujo por estas latitudes la popular serie que abordaba temas policiales relacionados al narcotráfico y corrupción.

Esta emblemática embarcación se encuentra a la venta. Se trata de una **Wellcraft Scarab 38 KV**, decorada en la parte exterior igual que hace 30 años, y que ahora busca un nuevo propietario que la mantenga en forma al menos tres décadas más.





Los actores de la serie, Sonny Crockett (Don Johnson) y Ricardo Tubbs (Philip M. Thomas)

“Es difícil poner un valor en una pieza de colección tan icónica”, destaca el actual propietario de la embarcación, David Martino. “Es algo que no tiene precio y resulta insustituible. Es una obra maestra única y muy atractiva para coleccionistas. Definitivamente es un Picasso de los barcos, así que lo hemos valorado en unos **20 millones de dólares**”, añade.

Martino está estudiando algunas ofertas de compra por la embarcación. Sin embargo, su intención sería que la embarcación se incluyera en un museo o en una instalación permanente con una exposición sobre la serie.

Mucho se ha escrito sobre esta embarcación y también alguna leyenda pesa sobre ella. De hecho, en el anuncio en internet desvela que Don Johnson participó tanto en su diseño como en la imagen corporativa del modelo.





La lancha a la venta, cuyo casco principal está fabricado en kevlar, se construyó a principios de 1986. Y sustituyó a los modelos Chris Craft que Universal Studios alquiló para la primera temporada de "División Miami". En aquellos años, gracias a la serie de TV, la embarcación resultó un éxito total de ventas.

El astillero, en agradecimiento por la promoción realizada, regaló al primer marido de Melanie Griffith una lancha idéntica con la que cada día llegaba al rodaje.

Según las imágenes publicadas en internet, la embarcación todavía presenta un estado impecable a pesar del paso del tiempo.

Tiene una eslora de 11,5 metros y un peso 4.200 kilos. Permite alcanzar una velocidad máxima de 70 nudos gracias a su motores Lamborghini V-12 680 HP. A bordo dispone de dos camarotes amplios y un completo salón cocina que llega hasta la zona de popa. ◊





Eclipse 21 CUDDY



www.astilleroarcoiris.com

Av. del Libertador 2900
San Fernando - Buenos Aires
(011) 4575-3250 / 3251

Caupolicán 242
Tigre - Buenos Aires
(011) 4749-6760

Eclipse



Fishing

ASTILLEROS

FIBRAFORT EN ARGENTINA

Esta marca nació en 1990, su sede está en Itajaí (Santa Catarina, Brasil). Fibrafort, es el mayor fabricante de América del Sur en cuanto a unidades producidas, fabricando barcos de 16 a 42 pies. La marca está presente en 47 países.

Por Gastón Larripa





De la mano de Estilo Náutico SRL, importador en Argentina, Fibrafort se ha instalado definitivamente en nuestro país. La marca del vecino país ofrece un amplio portfolio de embarcaciones pensadas para todos los gustos, necesidades y bolsillos. Son esmerados productos concebidos con excelentes materiales, de gran diseño, mucho confort y altas prestaciones.

En el mes de enero, tuvimos la posibilidad de visitar la planta de producción, en una vasta zona industrial de Itajaí, a escasos 30 minutos del popular balneario de Camboriú. La gigantesca planta de producción cuenta con 6.700 m² cubiertos, donde se fabrican todos los modelos. El personal calificado en cada uno de los sectores se ocupa desde los primeros dibujos y diseños de los modelos, hasta los últimos detalles y

acabados antes de las entregas programadas a los dealers distribuidos en 47 países alrededor del globo.

En la recorrida que hicimos junto a Roberto Isidro de Estilo Náutico SRL y algunos directivos de Fibrafort, nos comentaban que el astillero concretó una asociación con Porsche Consulting, lo que le agrega más calidad y sofisticación a las embarcaciones hechas en el astillero, a través de la implementación del proceso productivo de la industria automovilística alemana, y el desarrollo de nuevos proyectos siguiendo este patrón. Fibrafort utiliza el método 6Q de control de calidad desarrollado por Porsche Consulting. Posee etapas de control y de inspección en toda la línea de producción, desde la materia prima en la entrada para el stock hasta el montaje final.



El astillero desde el aire. Está en Itajaí, Brasil.

Uno de los principales diferenciales competitivos de Fibrafort, es la garantía estructural de 10 años, ofreciendo seguridad y tranquilidad para los momentos de ocio con la familia. Fibrafort es reconocida por el control de calidad riguroso del proceso de fabricación y también por las certificaciones estándar internacional de reglamentación de la CE (Comunidad Europea). La calidad también tiene reconocimiento y certificación de la ABYC (de los Estados Unidos) y del Gobierno ruso, lo que le permite exportaciones a estos países. También Fibrafort en Brasil es el primer astillero en obtener el certificado ABNT/ACOBAR para sus embarcaciones Fibrafort 255 GTO, Fibrafort 255 GTC y Fibrafort 242 GTO, por ACOBAR (Asociación Brasileira de Constructores de Barcos) en asociación con ABNT (Asociación Brasileira de Normas Técnicas).



Línea de producción en una fábrica "modelo".

Fibrafort 420 Gran Coupe.



HONDA
POWER PRODUCTS

HONDA
MARINE

HONDA



**Todo lo que buscás de Honda,
encontralo en Sarthou.**

Contamos con la línea más completa de motos, motores fuera de borda, generadores, motobombas, motoguadañas y cortadoras de césped. Además a la hora de elegir Sarthou contás con el mejor servicio integral post venta: atención personalizada, garantía oficial, servicio técnico y repuestos originales.

Toda la
línea Entrega en
todo el país.

Alvear y Río Lujan (1646) • San Fernando, Argentina
Tel: (54 11) 4890-2400 rot. • info@sarthou.com.ar • sarthou.com.ar

f /CNSarthou
t @GNSarthou

SARTHOU



Fibrafort 255 GT

Como mencionábamos al comienzo de la nota, la marca desembarca en nuestro país con una firme intención, quedarse definitivamente. Por eso es el impulso del importador de posicionar esta exitosa gama de embarcaciones en Argentina. Estilo Náutico SRL, el importador exclusivo, se encuentra ubicada en la ciudad de Posadas en Misiones, con su salón de exposición de 1.700 m2. Con ya más de 70 embarcaciones en el país y con un trabajo de postventa muy riguroso tratando de satisfacer todos los requerimientos de sus clientes. Estilo Náutico tiene diferentes agentes de venta, tratando de llegar a todo el público argentino. (Ver recuadro PUNTOS DE VENTA)



Fibrafort 215



Fibrafort 240



Fibrafort 210



Fibrafort 272 GTO

MODELOS

FIBRAFORT 210

Eslora: 7,03 m / Manga: 2,57 m
 Motorización: Nafta 1 X 200HP a 250HP
 Capacidad día: 10

FIBRAFORT 215

Eslora: 7,48 m / Manga: 2,57 m
 Motorización: Diesel 1 X 200HP a 220HP
 Motorización: Nafta 1 X 220HP a 300HP
 Capacidad día: 12 pasajeros

FIBRAFORT 230

Eslora: 7,48 m / Manga: 2,57 m
 Motorización: Diesel 1 x 200HP a 220HP
 Motorización: Nafta 1 x 220HP a 300HP
 Capacidad día/noche: 9/2 pasajeros

FIBRAFORT 242 GTO

Eslora: 7,03 m / Manga: 2,57 m
 (motor fuera de borda o dentro fuera)
 Motorización: Nafta 200HP a 250HP
 Capacidad día: 10 pasajeros

FIBRAFORT 255 GTO / 255 GTC

Eslora: 7,48 m Manga: 2,57 m
 (motor fuera de borda o dentro fuera)
 Motorización: Diesel 1 x 200HP a 220HP
 Motorización: Nafta 1 x 220HP a 300HP
GTO capacidad día: 12 pasajeros
GTC capacidad día/noche: 9/2 pasajeros

FIBRAFORT 272 GTO / 272 GTC

Eslora: 8,58 m Manga: 2,78 m
 Motorización: Diesel 1 x 165HP a 230HP
 Motorización: Nafta 1 x 220HP a 350HP
GTO capacidad día/noche: 10/2 pasajeros
GTC Capacidad día/noche: 9/2 pasajeros

FIBRAFORT 305

Eslora: 9,52 m Manga: 2,87 m
 Motorización: Diesel 1 x 200HP a 350HP
 Motorización: Nafta 1 x 220HP a 430HP
 Capacidad día/noche: 10/4 pasajeros

FIBRAFORT 330 GT

Eslora: 10,40 m Manga: 2,95 m
 Motorización: Diesel 1 x 300HP a 400HP
 Motorización: Nafta 1 x 300HP a 430HP
 Capacidad día/noche: 12/4 pasajeros.

FIBRAFORT 420 GRAN COUPE

Eslora: 12,40 m Manga: 3,80m
 Motorización mínima: 2x300 HP
 Motorización máxima: 2x380 HP
 Capacidad día/noche: 14/4 pasajeros





Fibrafort 242 GTO



PUNTOS DE VENTAS

MISIONES - CORRIENTES

Av. Uruguay 5893 - Posadas, Misiones
3764 451517 / info@fibrafort.com.ar

 fibrafortargentina  fibrafortargentina

SANTA FE Y ENTRE RÍOS - DELFIN NÁUTICA

Av. L. N. Alem 3190 - Santa Fe/0342 4562232/33
www.delfinnautica.com.ar / ventas@delfinnautica.com.ar

 delfinnauticasantaf  delfinnautica

CÓRDOBA - COMPLEJO PAPA CHARLY

Dique los Molinos, Villa Ciudad de América
Tel: 3547 448898

 complejopapacharly  ComplejoPapaCharly

BUENOS AIRES - ARENA NÁUTICA

Av. Libertador 2276, San Fernando/011 4744-4383
www.arenanautica.com / info@arenanautica.com

 arenanautica  arenanautica

BUENOS AIRES - PUERTO CANNING

Mariano Castex 3333, Canning
011 57046816 / puertocanning@gmail.com

 puertocanning

La amplia gama de lanchas y barcos de Fibrafort es otro de los grandes atributos de la marca. Hay disponibles en Argentina desde una lancha que arranca en los 7 metros de eslora y motorizada con un fuera de borda; hasta un sofisticado crucero de 42 pies con casi 13 metros de eslora y dos motores de 300 hp de potencia (ver recuadro MODELOS FIBRAFORT). En el medio, todas las esloras, disposiciones, motorizaciones, comodidades y funcionalidades para todas las necesidades. Embarcaciones deportivas, para la familia, para grupos de amigos, para los que les gusta la pesca, los deportes náuticos. También, para los que quieren salir solo en el día y los que les gusta pernoctar a bordo.

El amplio abanico satisface todas las necesidades y alcanza a usuarios de todas las edades.

Nuestra visita al astillero en Brasil finalizó ese caluroso martes de enero, con un test drive frente a las playas de Camboriú. Ahí pudimos corroborar la calidad y prestaciones, en este caso a bordo de una Fibrafort 242, que disfrutamos durante una hora navegando en distintas condiciones del mar.

Los productos fabricados en Brasil están disponibles en todos los puntos de venta mencionados en esta nota. Y como dicen los responsables de la marca en Argentina, Fibrafort llegó para quedarse. »



TRENTO
THE SMART BOAT



*La mejor calidad... el mejor diseño...
y todo el confort...*

275 TRENTO
SUCCESS



170 f/b

260

275

290

305

320

325

340

400

Astillero: Carmen de Areco 1782
(1648) Tigre - Buenos Aires - Argentina
11 4744-3147 / 15 5410-1109
astillerotrento@gmail.com



Showroom: Av. del Libertador 2238
(1656) San Fernando - Buenos Aires - Argentina
11 4744-3147 / 15 5410-1109
nauticatrento@gmail.com

www.astillerotrento.com.ar





DUSSELDORF ABRIÓ LA TEMPORADA DE LOS BOAT SHOWS

Las mejores novedades náuticas del año han sido presentadas en la primera cita europea del sector, celebrada del 19 al 27 de enero en Alemania.



17 pabellones ocupó esta feria que contó con 2000 expositores.



Una enorme piscina climatizada sirvió para mostrar las actividades subacuáticas.



En un piletón rectangular se generaban olas para las prácticas de deportes extremos.

El Boot Düsseldorf cerró su 50ª edición con datos positivos que confirman su relevancia y alcance internacional. De hecho, ha logrado un nuevo récord: en un espacio de 220.000 m² ha albergado a 2.000 expositores de 73 nacionalidades y 255.000 visitantes (frente a los 247.000 del año anterior) procedentes de 100 países distintos. Durante los nueve días consecutivos que ha durado el evento, se han

presentado las novedades náuticas para 2019 y se han dado a conocer los barcos ganadores de los premios European Powerboat of the Year 2019, European Yacht of the Year 2019. Además de la oferta náutica, también han tenido gran protagonismo los deportes acuáticos y subacuáticos y se ha dedicado un espacio especial al alquiler de embarcaciones, una tendencia sostenida en los últimos años en Europa.



Las más importantes marcas del mundo estuvieron presente en este certámen.

PRINCIPALES LANZAMIENTOS

El nuevo **Absolute 62 Fly** de Absolute Yachts es el claro ejemplo de que un astillero puede ofrecer comodidad y funcionalidad al mismo tiempo y a un precio competitivo. Con una eslora de 19 metros, permite navegar a 8 personas en un confort que te hará sentir como en casa.



El **Fountain Pajot MY 40** fue diseñado y creado por Fountain Pajot Motor Yachts. Sus líneas dinámicas y su diseño contemporáneo esconden una gran potencia. En cuanto al interior, ofrece luz natural gracias a sus grandes ventanales que rodean la fachada del salón y un espacio increíblemente amplio para su eslora. Su eslora es de 12,20 metros.



Sealine es una de las marcas más famosas del mundo y su barco **Sealine F430** ha sido nominado para el European Powerboat of the Year 2019. Con una eslora de 14 metros, este yate ofrece espacio suficiente para tres camarotes dobles con camas de matrimonio y un gran comedor que puede acomodar hasta 6 personas.

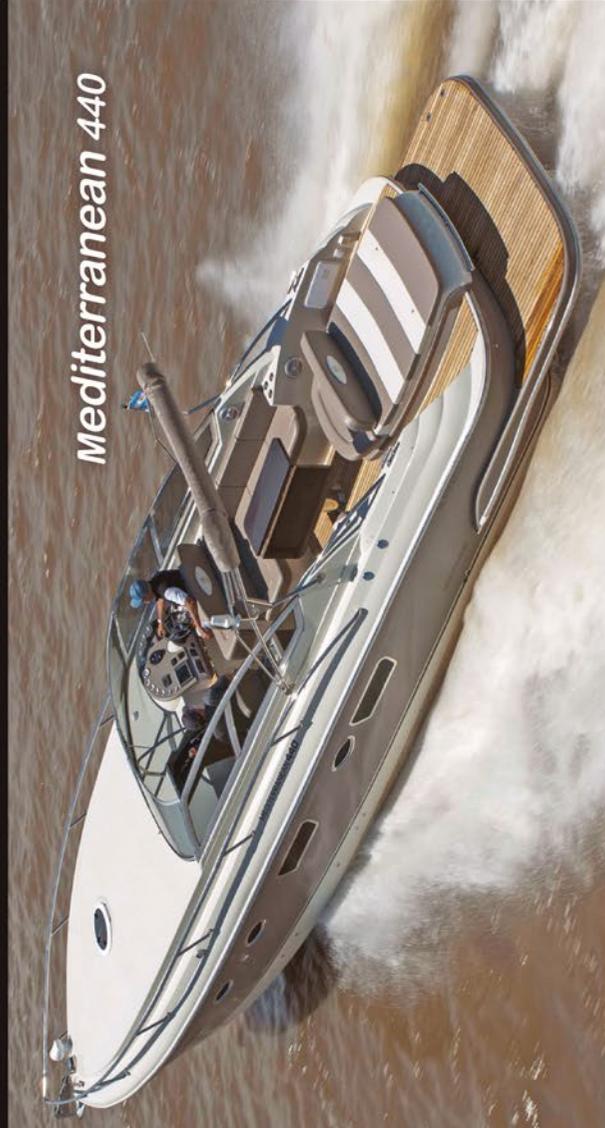


Mediterranean 340

Reinventing the perfect life



Mediterranean 440



New model
Mediterranean 380
Serie FB

Mediterranean. Más allá de la evolución. Siempre.

Astillero Mediterraneo Off Shore S.A. • 9 de Julio 538 • 1646 • San Fernando • Buenos Aires • Argentina
Tel/Fax: +54 11-4745-3713 • e-mail: mediterr@stion.com • Estamos en Facebook  Visítenos en nuestra nueva página: www.mediterraneansa.com

El **Bluegame 42** también fue nominado para el European Powerboat of the Year 2019. Este modelo básico de la serie Bluegame Italy Sport Utility Yacht mide 12,89 metros de eslora y ofrece todas las características de la serie anterior, pero en un espacio más optimizado. Tiene un motor dual Volvo Penta IPS 600.



Se conoció también el **Glastron GTD 220**, un barco deportivo y moderno que optimiza al máximo su espacio a bordo. Ofrece una distribución generosa y flexible en tan solo casi 7 metros de eslora.



Diseñado pensando en familias jóvenes, el nuevo camarín **Lagoon 46** se lanzó también en Dusseldorf. De espacios amplios y funcionalidad inteligente, hace posible que vivir a bordo sea sencillo y realmente placentero. Tiene 14 metros de eslora.



El lujoso velero **Hallberg-Rassy 57** también ha sido nominado al European Yacht of the Year 2019. Está ideado para navegar con una tripulación reducida, por lo que siempre garantiza una navegación rápida, cómoda y sencilla con altas prestaciones.



Ganador del premio European Yacht of the Year 2019 en la categoría Performance Cruiser, el **Arcona 435** con 13,20 metros de eslora ha sido construido para expresar su alto rendimiento de navegación con buena velocidad y un gobierno sencillo y placentero, sin olvidar la comodidad a bordo y bajo cubierta.



Nominado para el European Yacht of the Year 2019 en la categoría Special Boats, el **Aira 22** brilla por su extrema versatilidad y es especialmente adecuado para principiantes. Pero lo que hace que este barco sea realmente competitivo es el precio: unos 15.400 euros + IVA. Tiene una eslora de 6,5 metros.



Además de lo mencionado, las principales marcas del mundo (cruceiros, lanchas, neumáticas, veleros, motores, accesorios, deportes náuticos, charters) estuvieron presentes en este certamen en el invierno europeo, dándole marco a la primer gran cita anual de los Salones Náuticos internacionales. ✪



BERMUDA

lanchasbermuda.com.ar

(11) 4746 - 3200

 /lanchasbermuda

 @BermudaLanchas

LANCHAS

ECLIPSE 21 CUDDY, LA EVOLUCIÓN DE UN ÉXITO

Después de un gran recibimiento a fines de 2017 de la nueva eclipse 21 open, el astillero de tigre evolucionó en este moderno diseño y presentó la versión cuddy.

Por Gastón Larripa





Astillero Arco Iris comenzó el año con una nueva apuesta al segmento de lanchas de altas prestaciones. Es la versión Cuddy de 6,30 metros de eslora, del exitoso modelo de 21 pies que lanzó a fines de 2017 y que se afianzó en el mercado en estos meses.

La novedosa **Eclipse 21 Cuddy**, fue desarrollada como una lancha veloz, mayor de 20 pies, que se instala en el más alto rango de la línea, con dos condimentos especiales: velocidad y maniobra, con gran amplitud interior y muy generoso cuddy.

Sin duda el rasgo más sobresaliente es el diseño interior que ofrece comodidad en todo sentido, las butacas giratorias, asientos extensibles, espacios de guardado bajo los asientos de popa, guarda esquís en piso, guanteras laterales, y lógicamente el cuddy, que siempre Arco Iris supo lograr excelente volumen y altura. Esta versión viene con tambucho circular (de mayor tamaño que el tradicional cuadrado que ponía la marca), inodoro eléctrico y luz de cortesía interior con interruptor desde el tablero de mando y desde el mismo interior.





Amplio y cómodo cockpit



Asiento extensible en popa



Puesto de gobierno



Butaca giratoria



Generoso cuddy

Hace **30 AÑOS**
que tenemos un complejo...
El **COMPLEJO** de ser los **MEJORES**.



ALBARDON
Complejo Náutico

Restaurante/Salón de Ventas/Servicio Técnico/Parador en la Isla/Baños y Vestuarios/Estacionamiento/Amarras con Estacionamiento Exclusivo/WiFi

Garantizamos *tranquilidad, privacidad*
y *excelente servicio*, en medio de un
ambiente natural como si estuvieses en el
corazón del Delta.



Complejo Náutico Albardón: Luis Pereyra 2 - Tigre - Provincia de Buenos Aires
Administración: 4749-1669/4731-3035 - Guardería y Amarras: 4749-0213/4731-3035 - Ventas: 4731-1060
info@complejoalbardon.com.ar / www.complejoalbardon.com.ar



FICHA TÉCNICA

Eslora: 6,30 metros
Manga: 2,35 metros
Puntal: 1,30 metros
Calado: 0,30 metros
Potencia: 150 a 250 hp.
Combustible: 120 litros
Habilitación: 8 personas

MOTOR

Marca: Mercury 4T
Potencia: 150 hp.
Válvulas: 8
Desplazamiento: 3.0 litros
Hélice: 19"

VELOCIDADES Y CONSUMO

Crucero: 24 nudos a 3.500 rpm
Máxima: 37 nudos a 5.200 rpm
Consumo estimado: 13 litros/hora

Más información:
www.astilleroarcoiris.com



Otro diferencial de la Eclipse 21 Cuddy es su capacidad de tanque que logra mayor autonomía para un motor que admite 4 potencias, de 150 a 250 hp.

Es una lancha muy versátil, que se adapta a todo tipo de equipamiento extra, para dotarla de un estilo clásico o bien deportivo. Es completamente personalizable en sus colores, los tapizados (de textil importado, anti-humedad, muy resistentes), y todo tipo de detalles que dan valor agregado. Otros opcionales como torre de wake, toldo bimini o revestimiento Tek Dek, son parte de gran abanico que ofrece el astillero para hacer más atractiva la Eclipse 21 Cuddy.

Cabe destacar también su estructura interna de gran resistencia. Desde su inicio constructivo, la aplicación del gelcoat (pintura exterior) se aplica en cámara de pintura con temperatura y humedad controlada (único astillero que repite a diario este proceso). Arco Iris utiliza resina poliéster y vidrio de alta calidad para la construcción de casco y cubierta, como así también terciados marinos laminados para reforzar las partes más importantes de la embarcación.

Entre las terminaciones y equipamiento standard que el astillero provee, el tablero de instrumentos a medida es desarrollado en la misma planta con moderno proceso de termoformado, sistema eléctrico tipo automotriz, con mangas preformadas y conectores de uso marino o herrajes de categoría entre otras muchas virtudes de diseño y construcción. Parte de la innovación constante que propone este astillero, se basa en estar siempre atentos a las opiniones de quienes que desde hace años eligen la marca. "Recogemos lo que nos manifiestan nuestros usuarios y lo trasladamos a la fábrica, tratamos de plasmar esa devolución en cada nuevo producto otorgando mayores prestaciones y detalles que marquen la diferencia", advierte Gonzalo Marín, Gerente de Ventas del Astillero.

Desde hace 50 años, Astillero Arco Iris se ubica entre los más importantes de la industria, con una amplia gama de lanchas en casi todas las esloras para sus líneas Fishing y Eclipse. Su fábrica modelo y desarrollo constante son la garantía de un producto bien construido que nunca pierde vigencia. ✦



FABIO

FABIO CUGGINI

MI ANHELO ES SER PRESIDENTE DE BOCA

El peluquero de gran trayectoria supo ganarse su lugar con esfuerzo y mucho trabajo, en esta entrevista nos cuenta como fueron sus comienzos y su gran proyecto para este año, ser Presidente de Boca Junior.

En su tradicional peluquería en el centro de Buenos Aires (Lima 83) nos encontramos hace unas semanas con Fabio Cuggini, muy conocido en el ambiente, respetado, dueño de una clientela compuesta por famosos del mundo del espectáculo, la política y el fútbol. Todos los días esta al mando del local y maneja como pocos, "además de la tijera", las relaciones públicas. Ante nuestra inquietud de saber un poco más de los inicios, relató: "todo comenzó cuando tenía 8 años por intermedio de un tío mío que era un peluquero muy famoso, Ángelo Milano. Vivíamos en Haedo y él lograba movilizar hasta allá a todos sus clientes entre ellos había artistas, jugadores de fútbol y gente famosa de aquellos tiempos, por ejemplo, Armando Manzanero". Y después agregó, "recuerdo que a esa edad quería una moto, pero mi mamá no estaba en condiciones de comprarla, le dije a mi tío si me la regalaba, mi tío le contestó: no hay problema, si aprende el oficio le regalo la moto. Así fue como empecé a trabajar en la peluquería.

Con el correr de los años quise formar una marca con la de mi tío, pero no se pudo y en el año 1991 abrí mi propia peluquería en Lima 83, pleno centro de Buenos Aires en la cual sigo trabajando hasta el día de hoy. Pero con el tiempo me di cuenta que lo que más me gusta son las relaciones públicas, el lobby empresarial y todo lo que se refiere a producciones de espectáculos o desfiles de moda", agregó Fabio mientras atentamente recibe y saluda clientes en el local.



En la Bomboonera de Buenos Aires con Carlín Calvo.



Junto a uno de los ídolos de Boca, Juan Román Riquelme.

Sin dejar de lado lo que -le da de comer- que es la peluquería, para este año tiene un objetivo muy ambicioso: quiere ser presidente de club de sus amores, Boca Juniors.

¿Porque querés ser Presidente de Boca Juniors?, le preguntamos. “Es mi sueño ser presidente del club de mis amores. ¿Una vez me preguntó un periodista si Tinelli cumple 50 años y hace una gran fiesta, vos que vas a hacer a los 50? A los 50 nada, ya largo mi candidatura a presidente de Boca, tenía en ese momento 42 años. Tomaron los medios esa afirmación y me asusté. Pero recuerdo que Bilardo y Gámez me dijeron, mira que la gente compra, y bueno quiero aprender, me agarre de ello y quería ver como era todo y fue así como arranque en este ambiente. En su momento junto a Juan Carlos Crespi, al cual adopté como papá político, formamos la Agrupación **-Alternativa Boquense-** y salimos a apoyar a Angelice y ganó en la primera elección donde yo participé en Relaciones Públicas del club. En la segunda presidencia yo era dirigente en la Asamblea y me fui dando cuenta que había cosas que no me gustaban y decidí renunciar”, aclaró con énfasis.



Con el técnico de la selección del 86, Carlos Salvador Bilardo.



Fabio en la Av. 9 de Julio, frente a su tradicional local.



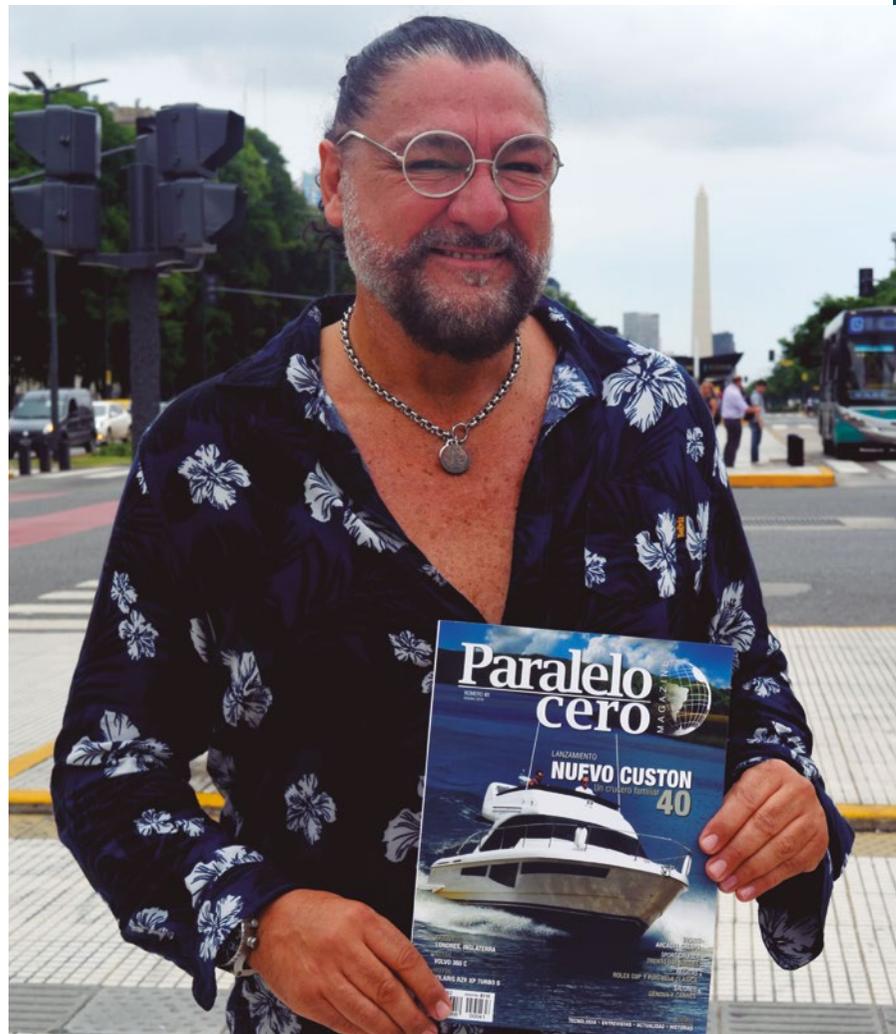
Con Adrián Suar y Marcelo Tinelli

¿Como lo ves al club y que harías con él? “No me gusta como esta institucionalmente, parece una sociedad anónima, económicamente estamos muy bien, pero hay cosas que se manejan mal. Lo que haría entre otras cosas es: a los socios adherentes hacerlos socios y manejarlo ordenadamente para que todos tengan la posibilidad de ir a la cancha. Hoy Boca no es un club social porque es un club de fútbol nada más, hay otros clubes como nuestros primos (River) que tienen escuelas y se han fortalecido mucho en lo social, lo nuestro es muy chiquitito, siempre perduró el fútbol. Angelici va a quedar en la historia porque es el único que escuchó al hincha, pero no se le dio nada. Administró muy bien el club, pero hizo cosas inéditas como vestir a nuestros jugadores con una camiseta rosa, y es un presidente que tiene el club saneado, pero no puede salir a la calle porque lo putean”

¿Y en cuanto a lo futbolístico? “Me gustaría traerlo a Román para que maneje “el semillero”. También, traería un técnico de prestigio como el croata Zlatko Dalic (técnico de la selección de Croacia en el último mundial de Rusia 2018). Me gustaría además, darle la oportunidad a Baticuta. Por otro lado, trataría de convertir a Boca en un club social, porque hoy es un club de fútbol nada más”, agregó con gran determinación.



Pasó por su peluquería, el “Potro” Rodrigo Bueno.



El estilista y el inolvidable “figaro” Jorge Porcel.

El estilista siempre estuvo muy interesado en la política del club y es muy crítico, a pesar de su amistad, a la gestión del actual presidente Angelicci. La carrera empezó y las elecciones -xeneizes- serán, como dice el estatuto, en diciembre (aunque aún no está determinado la fecha).

Fabio Cuggini trabaja todos los días en su tradicional negocio y también construye con tesón su anhelo, ese “**de ser presidente de Boca**”... *

FIBRAFORT ESTÁ EN ARGENTINA



Conozca todos los modelos
www.fibrafort.com.ar

ESTILO NAUTICO S.R.L.



Av. Uruguay 5893, Posadas, Misiones
3764-451517- info@fibrafort.com.ar



HARLEY-DAVIDSON PRESENTÓ SU MOTO ELÉCTRICA CON BLUETOOTH



La Harley-Davidson LiveWire es la primera moto eléctrica de la marca americana.

Es una moto de gran aceleración que no tiene cambios ni embrague, pero a la vez es ágil y del fácil manejo. La aceleración de 0 a 100 km/h está por debajo de los 3 segundos, por lo que se postula como una de las motos más ambiciosas de este segmento. En la conducción se destaca el empleo de un control de tracción (TCS) con sensor de inclinación, además de un sofisticado ABS en curva. El piloto tiene a su disposición siete modos de conducción, cuatro de ellos preconfigurados de fábrica y otros tres que pueden ser definidos por el usuario. La Harley-Davidson LiveWire cuenta con una pantalla TFT táctil de 4,3 pulgadas y de gran calidad visual, lo que permite al piloto tener un control total de la moto. También el piloto tiene disponible el sistema HD Connect que se maneja desde la propia aplicación de Harley-Davidson permitiendo un flujo de información y otros tipos de datos, como el estado de carga de las baterías, la detección del vehículo (importante en caso de robo), el estado de las ruedas entre otras cosas y todo esto controlado desde el teléfono. Su motor eléctrico está situado muy abajo logrando obtener un bajo centro de gravedad, lo que da una gran manejabilidad. El chasis está fabricado en aluminio y va acompañado de unas suspensiones Showa totalmente ajustables: horquilla Showa SFF-BP y amortiguador BFRC Lite. En los frenos lleva instalado un equipo Brembo Monoblock y pinzas radiales que muerden delante unos discos de 300 mm. Los neumáticos empleados son unos Michelin Scorcher con medidas de 120 y de 180, delante y detrás, respectivamente.

Más allá de presentar un diseño aguerrido como sólo Harley-Davidson nos tiene acostumbrados, H-D Connect permite a los propietarios conectarse de forma remota a su motocicleta y permite ver información clave sobre el estado del vehículo, como el estado de carga de la batería.

Más información: www.harley-davidson.com



#GRAFICADALI



FLOTACIÓN - INSIGNIAS
RESINADOS - MATRICULAS
NOMBRES - CALCOS OUTBOARDS
DECORACIÓN PERSONALIZADA



RENOVÁ
▶ TU
LANCHA
ploteala!

RESTAURÁ
▶ TU
OUTBOARD
de las calcos
nos encargamos
NOSOTROS!



AV. CAZÓN 1208
TIGRE - BS.AS

4005-0546
113007-6759





VELEROS
MYLIUS 80 TWIN SOUL

Se trata de un moderno y sofisticado velero. Concebido tanto para crucero como para regatas.
Fue contruido por el Astillero Mylius de Italia





La automatización de la maniobra permite que solo una persona navegue el barco.

El Mylius 80 nace del proceso de “investigación continua para la más alta calidad”, en un intento por realizar algunas mejoras en el proyecto Mylius 76 (su antecesor), se han revisado algunos detalles sustanciales, como el área de la cubierta y la caseta, que han renovado completamente el proyecto anterior.

La caseta es, de hecho, más baja y más elegante, mientras que, en la cubierta, la ausencia de un paso en la cabina ha aumentado la disponibilidad de espacio libre a la misma altura.

El diseño interior también se ha simplificado. En el área de popa a babor hay una cocina en forma de herradura equipada con todas las comodidades, mientras que sobre estribor hay más espacio para el baño y la cabina de la tripulación.

En la proa del salón comedor se encuentra el área de propietarios e invitados, con tres cabinas con baño en suite; detrás del comedor, en cambio, en babor está la cocina grande y, en babor, una cuarta cabina con baño, utilizable tanto para la tripulación como para los invitados, sin pasillo en la popa.



Mesa comedor del salón principal.



El salón ocupa los casi 6 metros de la manga.



FICHA TÉCNICA

Eslora: 23,43 metros
Manga: 5,85 metros
Calado: 4,40 metros
Desplazamiento: 29.750 Kg
Capacidad de agua: 1.100 litros
Capacidad de combustible: 1.000 litros
Superficie vélica: 1.095 m2
Motor: Yanmar de 200 HP
Año: 2018
Astillero: Mylius Yachts - Italia
Más información: www.mylus.it



El primer Mylius 80 Flush Deck construido en la sede de Podenzano (Italia), se lanzó en la primera semana de mayo de 2018 e inmediatamente, del 16 al 19, participó en la Copa Mylius en Capri en el contexto de la RCSW.

“Twin Soul B” es el nuevo barco del Sr. Gandini, presidente de la compañía, que lo utilizará tanto para cruceros cortos como para regatas oceánicas. Está armado con un mástil de módulo alto, vela mayor cuadrada con doble respaldo, aparejo de carbono y cabrestante de carreras.»

Es un velero diseñado para regatas y cruceros.





Camminá Distinto



MARSANTO.COM.AR

NEW
TIGER
800



FOR THE RIDE



**BORN FOR
ADVENTURE**

 **CONSECNARIOS OFICIALES**

TRIUMPH BUENOS AIRES

Av. Del Libertador 520, Vicente López.
+54 11 4796 0838
hola@triumph-motorcycles.com.ar

TRIUMPH CÓRDOBA

Av. Recta Martinolli 7759.
+54 351 326 9647
atorralvo@tirumphsalta.com.ar

TRIUMPH MENDOZA

Rodriguez Peña 2643, Godoy Cruz.
+54 261 413 3600
ggaffuri@redmeschini.com.ar

TRIUMPH ROSARIO

Av. Fuerza Aerea 2194, Funes, Santa Fe.
+54 341 4930720
gerencia@ezequieltoiaautomoviles.com

TRIUMPH SALTA

Av. Ernesto Sabato 6, Villa San Lorenzo.
+54 387 492 2243
info@tirumphsalta.com.ar

TRIUMPH USHUAIA

Gobernador Paz 668, Tierra Del Fuego.
+54 2901 422843
triumphushuaia@gmail.com